

CLT

大空間の実現
ヒノキあらかわしの空間

非住宅施設の
木造化で
SDGsへ貢献

SDGs

CLTとツーバイフォーを組み合わせた 木造校舎の構造現場見学会

(一社)日本ツーバイフォー
建築協会東海支部 後援

愛知県初!
CLT×ツーバイフォー
木造校舎

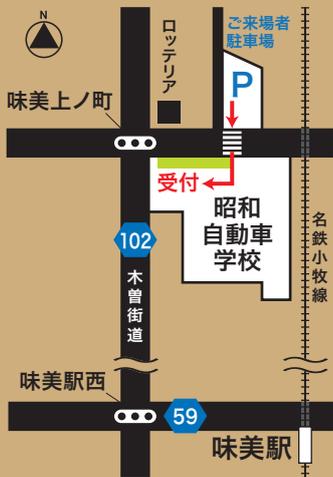
2023. **参加無料**
7/17 (月祝)

時間 10:00~12:30

場所 昭和自動車学校

春日井市味美西本町石塚1850番地
(名鉄「味美」駅から徒歩約10分)

持ち物 ヘルメット (ご自身のものをお持ちください。
貸出し分もご用意しております。)



この建物は、CLT工法とツーバイフォー工法を組み合わせた技法による、木のあたたかみと大空間が味わえる建物です。愛知県でもクリニックや店舗、今回の校舎など木造施設建築の注目度が高まっています。



【木造建築のメリット】

- ①地球環境にやさしい
大気中のCO2を貯蔵して地球温暖化の抑止に寄与、SDGsの実現につながります。
- ②人にやさしい
衝撃吸収、ストレス軽減、調湿などの効果があります。
- ③コストメリット
他構造に比べて減価償却が短いことや国策としての助成制度もあり、経営面でのメリットが期待できます。

▲CLT マザーボード：愛媛県サイプレス・スナダヤにて

講演

予約
優先

構造設計の視点から見た、
これからの施設建築と
CLTの将来性について

講師

構造設計一級建築士
白戸 幸裕 氏
(株) 梓川設計

【略歴】 梓組壁工法による耐火・大型建築の構造設計実績多数、(一社)日本ツーバイフォー建築協会工事検査・施工管理小委員会協力コンサルタント。本物件の構造計算を担当

① 10:30~
② 11:30~
予約はこちらから→



構造体見学ツアー

随時

フレーミングまで終わった
段階の建物を担当建築士と
共に見学します。

担当

一級建築士
武田 純次 氏
フロンヴィルホームズ名古屋(株)

実際に設計に関わった
建築士から見どころや
貴重な話をお聞きいた
だくツアー形式です。



【昭和自動車学校 建築概要】 構造: 梓組壁工法(2F床、屋根はCLT) 階数: 2階建て
建物面積: 250.51㎡ 1階床面積: 196.39㎡ 2階床面積: 250.51㎡ 延床面積: 446.90㎡

フロンヴィルホームズ名古屋株式会社

〒465-0053 名古屋市名東区極楽4丁目1412 TEL.052-701-8050

医院、店舗建築の実績紹介
<https://fhn.co.jp>

